



Drivkraft Danmark høringssvar på forudsætningsnotater til KF25

Den 28. februar 2025

Ref.
Alexander

Vi vil indledningsvis takke for muligheden for at kommentere på forudsætningsnotaterne til Klimastatus og -fremskrivning 2025.

Drivkraft Danmark støtter overordnet de principper, som anvendes i materialet, og som ligger til grund for den kommende Klimastatus og -fremskrivning for 2025. Notaterne er generelt velunderbyggede og gennemarbejdede. Derfor har vi kun kommentarer til enkelte punkter i sektornotaterne for transport samt olie, gas og PtX-produktion.

Raffinaderierne

Drivkraft Danmark ser positivt på, at raffinaderiernes CO₂-udledning i KF25 nu tilskrives den gradvise omstilling væk fra fossil produktion frem for udelukkende at være en effekt af CO₂-afgiften. Vores vurdering er, at raffinaderierne vil opretholde et højt aktivitetsniveau og reducere CO₂-udledninger gennem en markedsbaseret omstilling med gradvis integration af vedvarende energi i produktion og processer, hvor tidligere fremskrivninger har givet et billede af en abrupt nedlukning som følge af CO₂-afgiften.

Vejtransportmodellen

De seneste års udvikling har vist, at den tidligere anvendte model ikke i tilstrækkelig grad har fanget det eksplosive salg af elbiler. Derfor er vi enige i, at modellen nu kalibreres til det seneste historiske år og suppleres med en tærskleffekt, der bedre afspejler teknologiens indtrængen på markedet.

Drivkraft Danmarks medlemmer er i fuld gang med en omfattende udrulning af ladeinfrastruktur til både personbiler og tunge køretøjer. Ambitionen er at etablere 100 ladepunkter for tunge køretøjer i 2030 – på markedsvilkår. Dette kan endnu ikke afspejles i forudsætningsnotaterne, men vi foreslår, at kommende fremskrivninger inddrager udviklingen i lademarkedet for tung transport, ligesom man har gjort for udviklingen i salget af elbiler (på trods af manglende regulering eller politisk fokus). En løbende modeltilpasning er afgørende for at sikre, at beslutningstagere har et retvisende grundlag for eventuel ny regulering.

DrivkraftDanmark
Esplanaden 34A, 1. sal th.
1263 København K

T +45 3345 6510
E info@drivkraftdanmark.dk
W drivkraftdanmark.dk

Iblanding af VE-brændstoffer

Notatet beskriver en forventning om, at iblanding af biobrændstoffer stiger i takt med et øget CO₂e-fortrængningskrav, og at dette krav opfyldes ved en øget iblanding i benzin og diesel. Benzinstandarden E5/E10 har allerede den maksimalt tilladte iblanding, hvilket også fremgår senere i notatet. Derfor kan benzin højst indeholde 10% iblanding. Det betyder, at opfyldelsen af det stigende fortrængningskrav primært vil ske gennem en øget iblanding i diesel eller anvendelse af biobrændstoffer med højere fortrængning.

Som vi ser det, afspejler iblandingsprocenten en moderat fortrængning og vi forventer, at markedet i højere grad vil prioritere produkter med høj fortrængning frem for en øget volumen af lavt fortrængende produkter.

Hvis der er behov for en nærmere uddybning af vores kommentarer, står vi til rådighed for dialog og deltager gerne i et møde.